

“Compromissos para uma São Carlos solidária, educadora, inclusiva e sustentável”
Apresentação do eixo de Mobilidade Urbana Sustentável

Para o evento no qual esperamos que todos os candidatos se comprometam com as demandas da sociedade civil organizada, trazemos duas cartas que buscam representar uma unidade de reivindicações complementares entre si para a criação de uma revolução no transporte público de São Carlos. O Movimento Transporte Justo e o coletivo A Rua é Para Todos vem, por meio desta carta dupla, propor para que os candidatos à prefeitura municipal de São Carlos nas eleições de 2016 se comprometam com estas demandas para uma nova modernização e democratização do transporte.

A defesa dos trabalhadores das empresas de transporte público, da população, dos ciclistas e dos pedestres para um trânsito mais seguro, sustentável e digno a todas e a todos é fundamental para o desenvolvimento da cidade de São Carlos e queremos construir junto à população e ao poder público uma alternativa inclusiva e democrática.

A sustentabilidade no transporte de São Carlos depende de termos um sistema que mitigue impactos ambientais e garanta o direito à cidade para todos. Nesse sentido, tanto os modais coletivos motorizados quanto alternativas como a bicicleta e outros meios de transporte não-motorizados podem muito contribuir para esse processo, portanto, apresentam-se, neste momento, duas principais frentes de atuação em defesa da mobilidade urbana sustentável para a construção de uma outra São Carlos.

Carta de Mobilidade Urbana Sustentável - Movimento Transporte Justo

O Movimento Transporte Justo luta, desde sua fundação, para a que o sistema de transporte e mobilidade urbana da cidade de São Carlos seja inclusivo, democrático, e atenda à população, defendendo os usuários do sistema, o interesse público em um transporte digno e os trabalhadores das empresas de transporte.

O artigo 6º da Constituição Federal reconhece o transporte como um direito social básico. O atual sistema de transporte de São Carlos atenta contra tal preceito constitucional e contra o princípio do “direito à cidade” da população, dificultando o acesso aos aparelhos públicos relacionados à Saúde, Educação, Esporte e Lazer.

O sistema vigente de concessão é o responsável por impor uma lógica de mercado para o que deve ser um direito da população. Ao instituir-se um sistema que visa o lucro da empresa em função da quantidade de passageiros na linha, privilegia-se a lotação, e não a locomoção da população. A elevada tarifa no transporte, que sobe cada vez mais, cria uma espiral perversa: quanto mais sobe a tarifa, menos gente utiliza o sistema; e quanto menos gente o utiliza, maior é a pressão para o aumento da tarifa. Combinado com isso, a falta de transparência nos editais de contratação e nas contas das empresas contratadas nos últimos anos denota o caráter distorcido e perverso do atual modelo.

Dessa forma, nosso movimento quer uma mudança na forma de funcionamento dos editais de contratação para que o direito de toda a população seja garantido em sua plenitude. O modelo de contratação é uma mudança fundamental para a viabilização a curto, médio e longo prazo de um transporte que defenda o direito de locomoção dos trabalhadores, com uma tarifa que pode ser controlada pelo poder público segundo os interesses da população. A empresa deve ser remunerada pelo custo efetivo das linhas e quilometragem rodada, e não pela sua lotação, rompendo com a contradição que o atual

sistema prevê: ônibus lotados e tarifa crescente. Para esse fim, há a necessidade da criação de um Fundo Municipal do Transporte, alimentado pelos recursos tarifários, recursos do vale transporte, recursos orçamentários, e demais receitas (como publicidade nos carros e pontos).

Nesse sentido, demandamos dos pleiteantes ao cargo de Prefeito:

- Transparência nas contas para os contratos atuais de concessão para que todos saibam dos verdadeiros custos e a arrecadação da(s) empresa(s) concessionária(s), como previsto no contrato, sem mascarar resultados para os trabalhadores, para o poder público e para a população, bem como exigência de cumprimento imediato dos contratos em relação às condições físicas dos ônibus, como por exemplo, a idade máxima dos ônibus, e aplicação das multas previstas nos atuais e futuros contratos em relação às infrações cometidas pela(s) empresa(s) contratada(s).
- Mudança no modelo de gestão do sistema de transporte, no sentido de:
 - No curto prazo, implementar um modelo de contratação onde empresa seja remunerada pelo custo efetivo das linhas e quilometragem rodada, de modo a municipalizar a arrecadação das bilheterias, dando mais transparência à gestão do sistema e até mesmo mais segurança à empresa prestadora do serviço;
 - No médio prazo, completar a Municipalização do sistema de transporte, a partir de estudos e debates com a sociedade a serem realizados durante os dois primeiros anos de gestão.
- Criação de um Fundo Municipal do Transporte, alimentado pelos recursos tarifários, recursos do vale transporte, recursos orçamentários, e demais receitas (como publicidade nos carros e pontos), a partir do qual serão pagos os custos do sistema de transporte do município.
- Implantação de alternativas sustentáveis de transporte e todas as medidas necessárias para a criação de um sistema cicloviário que se concretize como alternativa atraente, econômica e segura, incluindo a integração desse modal cicloviário com o sistema de transporte coletivo.
- Mais ônibus com adaptações para acessibilidade de pessoas com mobilidade reduzida, e que os mesmos sejam também adaptados com espaço e suporte para bicicletas, incentivando o uso das mesmas e a integração dos modais.
- Capacitação dos profissionais que trabalham nas linhas a fim de encaminhar denúncias de abusos como assédio moral e sexual ocorridos durante o trajeto.

Eu, _____, do Partido _____, me comprometo, caso eleito, a implementar as demandas apresentadas durante meu mandato, sempre dialogando com a população e os movimentos sociais, buscando alternativas que defendam uma São Carlos com democracia de acesso ao transporte e direto à cidade.

Assinatura do Candidato